



REGLAMENTO DE HABILITACIÓN DE CHASIS 2023

ARTICULO 1: DEFINICIONES GENERALES

1.1. FABRICANTE

Para poder ser llamado fabricante es necesario.

- a) Ser el propietario de los derechos intelectuales sobre los diseños técnicos del bastidor.
- b) Ser poseedor de los derechos sobre la marca.
- c) Ensamblar, soldar y realizar todas las operaciones necesarias para la construcción de un bastidor en su propia fábrica y de acuerdo a sus propias premisas.

El fabricante deberá diseñar los pedales, la columna de dirección y los paragolpes, trasero y delantero pero podrá subcontratar quién se los fabrique.

1.2) IMPORTADOR

Para poder ser llamado importador es necesario.

- a) Ser poseedor de los derechos de representación de la marca otorgado por un fabricante radicado fuera del territorio nacional.
- b) En el caso que los derechos de uso de la marca y/o modelo cesen o cambien de usufructuario, los derechos que surjan de la habilitación tramitada se transfieren unívocamente a quién detente esos derechos de uso.

1.2. HABILITACIÓN

Es el certificado oficial otorgado por la **CNK-ACA**, que indica que un modelo de chasis es fabricado o importado en suficiente número que justifique su utilización en cualquiera de las clases o categorías en donde este autorizada su utilización.

La solicitud de habilitación deberá ser enviada a la **CNK-ACA** por el constructor / importador y en acuerdo con los reglamentos, esta entendido que cualquier constructor / importador que desee habilitar un modelo, está de acuerdo con estos reglamentos.



ARTÍCULO 2: CONDICIONES PARA HABILITAR

2.1 PARA FABRICANTE DE CHASIS E IMPORTADORES

La presente apertura de habilitaciones se realiza para: Todas clases y la vigencia será hasta desde su aprobación hasta el **31-12-2025** y se podrá utilizar una vez que el solicitante reciba la ficha firmada del producto a habilitar.

Presentar toda la documentación habilitante para las actividades comerciales y/o industriales que correspondan según las normas vigentes, a saber:

- 1) HABILITACIÓN MUNICIPAL DEL ESTABLECIMIENTO COMERCIAL**
- 2) CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN EN EL REGISTRO INDUSTRIAL DE LA NACIÓN**
- 3) CONSTANCIA DE INSCRIPCIÓN ANTE LA A.F.I.P. DE LA ACTIVIDAD DESARROLLADA.**

En caso de tratarse de sociedades comerciales, se deberá adjuntar los estatutos sociales actualizados debidamente inscriptos ante la IGJ, copias legalizadas de la designación de las autoridades y de la distribución de cargos que correspondan de acuerdo al tipo social.

El fabricante del chasis no deberá necesariamente ser el fabricante de los elementos plásticos que conforman la carrocería del Karting (pontones laterales, trompa, etc.).

En el caso de que el fabricante actúe como representante de un fabricante radicado en el extranjero que cuente con los derechos intelectuales sobre los diseños técnicos del bastidor a habilitar, se lo considerará a todo efecto como licenciatario del mismo, debiendo presentar la siguiente documentación:

- 1) Tener autorización del propietario de los derechos intelectuales sobre los diseños técnicos del bastidor, la que, en caso de ser otorgado por una persona física o jurídica domiciliada en el exterior, tendrá que cumplir los requisitos previstos por las leyes nacionales y convenios internacionales vigentes.
- 2) Ser poseedor de los derechos sobre la marca, en caso que el contrato de licenciatario (debidamente apostillado en caso de corresponder, ver países adheridos en <https://www.hcch.net/es/states/hcch-members>) lo autorice a usar una propia o en caso de que se utilice alguna con registro internacional, la debida cesión para utilizarla en el país.



- 3) Ensamblar, soldar y realizar todas las operaciones necesarias para la construcción de un bastidor en su propia fábrica y de acuerdo a sus propias premisas, si todas o algunas de esas partes fueran remitidas por el cedente, se considerara al vehículo como importado.
- 4) El fabricante bajo licencia incluirá en el modelo a habilitar el diseño de los pedales, la columna de dirección y los paragolpes, trasero y delantero del modelo en cuestión, pero podrá subcontratar quién se los fabrique, siendo obligatorio en tal caso que dicho proveedor esté radicado dentro del territorio nacional.

2.2. CHASIS IMPORTADOS

Quienes se inscriban como importadores, deberán acompañar la siguiente documentación:

- 1) Tener autorización del propietario de los derechos comerciales bastidor para la República Argentina, la que, en caso de ser otorgado por una persona física o jurídica domiciliada en el exterior, tendrá que cumplir los requisitos previstos por las leyes nacionales y convenios internacionales vigentes.
- 2) Ingresar como mínimo **20 (veinte)** chasis del modelo a habilitar y estar disponibles al momento de la inspección.

2.3 MODELO DE CHASIS

Un modelo se define por una serie de características determinadas por objetos similares que se pueden reproducir.

La definición de "modelo" se aplica a cualquier chasis proveniente(s) de la misma producción en serie y que sean identificables por un determinado diseño externo y conforme el mismo diseño técnico. En el caso de los chasis a ser habilitados, los criterios para distinguir entre dos modelos de cuadro-bastidor son:

- 1) El ancho delantero y trasero.
- 2) El diámetro de los tubos que conforman el chasis.
- 3) El número de los tubos que conforman el chasis.
- 4) El número de curvas de los tubos que conforman el chasis.

El diseño de los chasis de producción nacional cuya habilitación se solicite, deberá presentar respecto de cualquier otro chasis importado que posea Homologación CIK-FIA –se encuentre o no habilitado **CDA-CNK** al menos 5 (cinco) diferencias en los tubos de más de 20 mm.



que conformen el bastidor. Estas diferencias deberán ser declaradas por el fabricante al momento de solicitar la habilitación y revestirán carácter de Declaración Jurada. Ellas deberán estar indicadas en un plano que deberá ser acompañado de las correspondientes fotografías que podrán formar parte de la Ficha de Habilitación. Cuando las diferencias sean de posicionamiento, de distancias de tubos transversales o longitudinales del chasis, las mismas deberán ser de cómo mínimo 5 mm. y siempre serán referidas al tubo del eje delantero en su parte externa. Para referencias longitudinales se tomará la parte externa de uno de los largueros principales del chasis. En caso que la diferencia sea un radio de curva, esta variación deberá ser de cómo mínimo 5 mm de anticipo o retraso de la misma. No se considerarán como "variación de medida" la distancia entre ejes, el largo total del chasis y el diámetro de los tubos.

2.4. FICHAS DE HABILITACIÓN

Un modelo de chasis deberá estar detalladamente descrito en una ficha, llamada "**FICHA DESCRIPTIVA**" de manera tal que el modelo pueda ser debidamente identificado, la que deberá cumplir los requisitos que se indican en el **Art. 5** del presente. La ficha de habilitación, podrá ser solicitada por los Comisarios Técnicos durante la Verificación Técnica o antes de la largada de una carrera, o en cualquier momento de la misma quienes tienen el derecho a rehusar la participación del competidor o a excluirlo en caso de ausencia de las mismas. Con su presentación se abonarán los aranceles correspondientes al primer año de vigencia de la habilitación. (**Artículo 9**)

2.5. CONDICIONES IMPUESTAS A LOS CONSTRUCTORES E IMPORTADORES

El constructor firmará una declaración que acepta las condiciones del reglamento de habilitaciones. El constructor / importador se comprometerá a someterse a los dispositivos de Código Deportivo internacional y al reglamento Argentino de Karting y a toda reglamentación nacional establecida por la **CNK-ACA**. Los chasis cuya habilitación se solicite y posean "Ficha de Homologación **CIK-FIA**" o del país de origen para el caso de la Categoría mini / cadete, deberán presentarla con la solicitud. Por su parte, las fichas descriptivas del modelo cuya habilitación se solicita, de aquellos chasis de Fabricación Nacional cuya habilitación se solicite y no posean "Ficha de Homologación **CIK-FIA**", deberán estar firmadas por un Ing. Mecánico o Industrial, debidamente inscripto en el Colegio Profesional, él que certificara que el chasis respectivo cumple con la calidad de materiales y construcción para el correcto funcionamiento en las exigencias requeridas para su uso en competencias.

2.6 EXAMEN DE LAS SOLICITUDES DE HABILITACIÓN

-La fecha límite para la entrega de las solicitudes **H1** será **31 de Octubre de 2022**.



- La fecha límite para la inspección de la cantidad de bastidores será informada por la **CNK**.
- Fecha de entrada en vigencia de las habilitaciones: Desde el monto de la firma de la **CNK**.

Las solicitudes de Habilitación Nacional deberán ser enviadas a la **CNK-ACA** vía e-mail a cnk@aca.org.ar

Cada solicitud **H1** tiene que ser recibida por la **CNK-ACA** a más tardar en la fecha mencionada arriba y deberá constar de:

- 1) **La solicitud de habilitación e inspección**
- 2) **Dos juegos originales de la Ficha de Habilitación impresas en papel tipo ilustración de 150 a 200 gramos.**
- 3) **Una memoria extraíble (Pen drive o micro sd) con la Ficha del Chasis y toda la documentación digitalizada y el logo de la marca en formato editable.**

ARTICULO 3 CRITERIOS Y REQUISITOS DE HABILITACIÓN

3.1 ORIGEN

Los chasis a habilitar deberán ser contruidos dentro del territorio argentino y sus fabricantes deberán acreditar fehacientemente su condición de fábrica de chasis para karting. Los chasis importados podrán habilitarse en las condiciones que se indican y solo para ser utilizados en las Categorías tipo "MINI" o SUDAM.

3.2) PRODUCCIÓN MÍNIMA

La producción mínima exigida a los fabricantes se refiere a elementos idénticos destinados a la venta normal a los consumidores. La producción mínima exigida para la inspección de habilitación será de veinte **(20) Chasis**, los cuales deberán estar totalmente ensamblados (Llantas, ejes, dispositivos de frenos, aceleradores, butaca, tanque de nafta, carrocería, volante) para competir pero desprovistos de motor y neumáticos. El resto de la producción exigible al momento de la inspección deberá estar desprovista de los elementos que conforman la dirección, pedalera, eje trasero, butaca y carrocería. Las unidades a verificar, deberán estar lista para su inspección.

3.3) IMPORTACIÓN MÍNIMA

La importación mínima exigida a los fabricantes se refiere a elementos idénticos destinados a la venta normal a los consumidores. La importación mínima exigida para la inspección de habilitación será de veinte **(20) Chasis**, los cuales deberán estar totalmente ensamblados y listos para competir pero sin motor y



neumáticos. El resto de las unidades exigibles al momento de la inspección podrán estar desprovistas de los elementos que conforman la dirección, pedalera, eje trasero, butaca y carrocería. Las unidades a verificar, deberá estar lista para su inspección.

El importador exhibirá en ese momento toda la documentación necesaria para acreditar que la importación del material que se somete a inspección, ha sido efectuada cumpliendo las leyes y normas vigentes.

3.4.1) SOLICITUD DE INSPECCIÓN

El fabricante / importador deberá solicitar a la **CNK-ACA** vía e-mail a **cnk@aca.org.ar** la inspección de las unidades en las condiciones requeridas según corresponda.

La verificación de las unidades requeridas tendrá lugar en fecha y en el domicilio que el fabricante / importador solicite. A fin de que la **CNK-ACA** tenga el tiempo necesario para organizar dicha inspección, el constructor tendrá que informarlo al menos 2 semanas antes de la fecha escogida.

3.4.2) INSPECCIÓN DEMORADA

Sin embargo es posible solicitar a la **CNK-ACA**, una inspección retrasada, cuando el constructor considera que la producción mínima no podrá ser totalmente alcanzada, en el momento de la inspección.

Las condiciones son las siguientes

1). Para que la **CNK-ACA** tenga el tiempo necesario para organizar esa inspección, el constructor tiene que informarlo al menos 2 semanas antes de la fecha escogida.

ARTICULO 4- INSPECCIONES Y CONTROLES

4.1) Comprobaciones e Informaciones Suplementarias

Se organizarán las inspecciones relativas al número de elementos a habilitar idénticos producidos, y su conformidad con la solicitud de habilitación. Esas inspecciones serán efectuadas cuando la **CNK-ACA** lo juzgue necesario

El fabricante se encargara de demostrar a los inspectores que la solicitud está conforme y deberá estar en condiciones de demostrar que cuenta con los procesos industriales para la fabricación del mismo.

La placa identificatoria del chasis deberá contener el nombre del fabricante y/o Marca, número de serie del mismo, y la vigencia de la habilitación.

La misma deberá estar soldada al caño que se encuentra ubicado por delante del eje trasero (Ver imagen).



CHAPA IDENTIFICATORIA

Los chasis correspondientes a habilitaciones renovadas deberán mantener la placa correspondiente a la habilitación original y colocar a su lado la nueva.

La **CNK-ACA** podrá imponer un derecho suplementario en el caso de que otra inspección sea juzgada necesaria con relación al material a habilitar.

La **CNK-ACA** se reserva el derecho suplementario de controlar las habilitaciones existentes y podrá por consecuencia solicitar informaciones complementarias a los constructores. En caso de que sea establecido que falsas declaraciones hayan sido formuladas, la **CNK-ACA** podrá suspender o anular la respectiva habilitación y tomar cualquier otra sanción contra el respectivo constructor tales como el rechazo de la consideración de otras solicitudes de habilitación durante el plazo determinado, la imposición de multas, etc.

4.2) Procedimiento de la inspección de habilitación

Los inspectores deberán observar dentro de la fábrica, como se producen los diferentes pasos de la construcción de los elementos a habilitar.

Los inspectores pueden requerir todos los documentos relativos a la producción del constructor que visitan. (recibos de compra de insumos, datos de producción etc.)

El constructor deberá estar seguro que el número total de los elementos a habilitar se encuentren en la fábrica en el momento de la habilitación.

Todos los documentos y la información obtenida por los inspectores es confidencial, deberá estar depositada en lugar seguro en la **CNK-ACA** y no podrá ser mostrada a un tercero sin el consentimiento del dicho fabricante.

Se suspenderá la tramitación de aquellas solicitudes cuando del resultado de la inspección y/o análisis de la documentación surja que no se ha cumplimentado con las cantidades mínimas requeridas.

ARTICULO 5- FICHAS DE HABILITACIÓN



5.1) FICHAS DE HABILITACIÓN

La **CNK-ACA** hizo imprimir las mismas así como la ficha de extensión de habilitación y cada FRAD podrá encargarse de estos ejemplares que estarán disponibles en la **CNK-ACA**, para los constructores establecidos en sus zonas.

La ficha que no sea provista por la **CNK-ACA** no será reconocida. Todas las dimensiones serán expresadas en el sistema métrico decimal, salvo las medidas de las ruedas.

5.2) ESPECIFICACIONES SOBRE LA FICHA HABILITACIÓN

La confección de la ficha descriptiva de cada chasis estará a cargo de la **CNK**, a tal efecto los aspirantes deberán a esta entidad el formulario de entrega de datos.

La **CNK-CDA** entregará en formato digital dicha Ficha la cual deberá ser revisada por el constructor / importador y al firmar la misma estará acreditando que los datos volcados son los correctos.

5.3) TOLERANCIAS DE FABRICACIÓN

Las tolerancias prescriptas están especificadas en el reglamento técnico de la **CNK-ACA**.

5. 5)- RECTIFICACIÓN DE UNA FICHA DE HABILITACIÓN

En caso que se constate que una ficha de habilitación de un modelo cuya habilitación haya sido enviada a la **CNK-ACA** y contenga indicaciones que no corresponden a la realidad o que no estén conformes al **RTH** o **RTK** o al presente reglamento, la ficha tendrá que ser rectificadas a pedido de la **CNK-ACA**

ARTICULO 6- EXTENSIÓN DE LA HABILITACIÓN

6.1) GENERAL

Un fabricante tiene derecho de efectuar algún tipo de modificación en alguna parte de su equipamiento habilitado durante el período que indique la **CNK-ACA**, sujeto al Reglamento Técnico y bajo las siguientes condiciones:

- a) Para realizar el pedido se completará ficha especial "de Extensión" donde se describirán con sus correspondientes dibujos y medidas y fotografías de los elementos antiguos y de los nuevos.



- b) Bajo ninguna circunstancia y de ninguna manera una extensión de un modelo termine siendo un nuevo modelo.
- c) Una extensión anual serán autorizadas durante el período de habilitación de cualquier elemento.

Los pedidos de "Extensión de habilitación" deberán ser enviados a la **CNK-ACA** cnk@aca.org.ar

La CNK-ACA aceptará o rechazará el pedido dentro de los 30 días de enviado.

En el caso de ser aceptado la ficha de Extensión deberá adjuntarse a la Ficha de habilitación original del producto.

Se establecerán derechos a pagar por el constructor para las exenciones de habilitación.

Por razones de seguridad la **CNK-ACA** podrá pedir a un constructor, una Extensión de Habilitación.

6.2) EVOLUCIÓN DE TIPO (ET)

Se entiende por evolución de tipo (ET) las modificaciones efectuadas como solución definitiva a un modelo, cuando se abandonó por completo la fabricación del mismo, en su forma antigua.

La habilitación de una Evolución de Tipo (ET) solo podrá ser autorizada por la CNK-ACA con una cantidad mínima de chasis producidos (con las modificaciones relatadas) correspondiente al 100 % del total requerido para una habilitación).

En todas las solicitudes, el constructor tendrá que precisar las características antiguas del chasis que hayan sido reemplazadas por los nuevos sin que ello represente un nuevo modelo.

La **CNK-ACA** aprobará la ET dentro de los 30 días de presentada, previo pago del arancel que previamente haya fijado.

6.3) VARIANTE DE PROVISIÓN (VP)

Una variante de la provisión en serie es cuando el constructor entrega a la venta un chasis o motor con un accesorio de características equivalentes de diferentes proveedores. El cliente no está en condiciones de escoger ni una ni otra fabricación.

En esta situación no hay un mínimo de producción para una u otra variante solamente para el total. Estas variantes tendrán que ser relatadas en la ficha de habilitación.

Cualquier diferencia entre las distintas piezas de VP que en la opinión de la CNK-ACA cambie el rendimiento deportivo o modifique las condiciones de seguridad no será aprobada por la CNK-ACA.



ARTICULO 7 – HABILITACIONES VENCIDAS

Los constructores / importadores de chasis cuya numeración de la habilitación culminen en **XX/CNK/CH/16** o **XX/CNK/CH/22** podrán ser “Re Habilitadas” con la misma numeración. A tal efecto deberán acreditar la cantidad de bastidores que exige el presente reglamento ya sea exhibiendo los bastidores o bien presentando el listado con los números de series de los chasis vendidos.

Todas las habilitaciones que se refieren a un modelo de chasis se vencen transcurridos los 3 años de vigencia. Será facultad exclusiva del a **CNK-ACA**, prolongar provisoriamente y en forma total o parcial dicha habilitación.

ARTICULO 8 - REGULACIONES

8.1) CHASIS

Todos los chasis que compiten en categorías nacionales deberán estar habilitados y en un acuerdo con el Reglamento Técnico Argentino de Karting. Cada habilitación será válida y se habilitarán cada tres años.

8.2 REGISTRO DE CHASIS TIPO DD2

Para poder utilizarse en este tipo de categorías se realizará un registro de marcas, a tal efecto los interesados deberán reunir los siguientes requisitos:

- 1) Debe ser una marca de un fabricante que cuente con habilitación **CNK** en vigencia, ejemplo: FABRICANTE: OTK , MARCA: FA
- 2) Deberán presentar la ficha de homologación extranjera.
- 3) Deberán identificar el chasis con una placa nacional.
- 4) En el caso de no ser un fabricante que cuente una habilitación **CNK**, el mismo deberá notificar a esta **CNK** quien es su representante exclusivo en la argentina.
- 5) Deberán abonar anualmente el arancel correspondiente al registro de **\$ 45.000.-**

ARTÍCULO 9 – ARANCELES

El costo de la habilitación anual será el siguiente:

CHASIS DE FABRICACIÓN NACIONAL:

(Chasis Tipo “Grandes” y “Cadetes”) **Sin costo**



CHASIS IMPORTADOS:

(Chasis Tipo "Grandes" y "Cadetes") \$ **125.000.-** por modelo, que se deberá abonar antes del 31 de abril.

RE HABILITACIÓN:

Modelos cuya numeración culminen en /16 y /22:

Nacionales (**Sin Costo**)

Importados \$ **125.000.-** por modelo.

Aquellos **FABRICANTES NACIONALES** que tramiten su primera habilitación abonaran Sin Costo.-

Las Inspecciones se abonaran según la tabla de valores actualizada en la web de la CDA http://www.cdaaca.org.ar/be//adjuntos/Lice_2322022121625.pdf Más viáticos en el caso de los lugares de mayores a 75 km de C.A.B.A.

CALENDARIO DE PAGOS: La cuota anual se deberá abonar antes del 31 de Abril de cada año de habilitación. A tal efecto la **CNK** les enviará un recordatorio con los días, horarios y lugar para el pago.

LA FALTA DEL PAGO DEL ARANCEL ANUAL IMPLICARÁ LA SUSPENSIÓN INMEDIATA DE LA HABILITACIÓN.